



ШАГАЙ ПО УЛИЦАМ ПОБЕДЫ!

▪ ЧАСТЬ 2 ▪

Редакционная коллегия:

И.В. Золотова, директор СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района»

Н.А Кудряшова, методист СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района»

Литературная обработка, составление сборника:

О.П. Бородина, И.А. Васильева, С.В. Жикаренцева

Дизайн и верстка:

Е.В. Хомлева

Шагай по улицам Победы! Ч. 2 / составитель Н. А. Кудряшова. – Санкт-Петербург : СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района», 2021. – 31 с.

В настоящем издании представлены статьи с биографиями героев, которые сражались за Родину, выстояли и победили. Имена этих героев носят улицы нашего района. Издание рассчитано на широкий круг читателей.



Во второй части брошюры «Шагай по улицам Победы!» речь пойдет о новых улицах Красносельского района, названных в память о Героях Великой Отечественной войны. Строительство новых микрорайонов сместилось на окраины нашего города и за его черту, поэтому большинство новостроек в Красносельском районе сосредоточено в конце Ленинского проспекта и улицы Маршала Казакова, а также Петергофского шоссе и проспекта Ветеранов. Застройка Юго-Запада началась в конце 1970-х годов, а районов ЖК «Балтийская жемчужина» и «Солнечный город» только после 2006 года. Присвоение новым улицам имен героев продолжило мемориальный топонимический ряд, посвященный памяти героев Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

the 1990s, the number of people in the world who are illiterate has increased from 1.1 billion to 1.5 billion. The number of illiterate people in the world is expected to reach 2 billion by the year 2015 (UNESCO 2003).

There are many reasons for the increase in illiteracy. One of the main reasons is the lack of access to education.

Another reason is the lack of resources for education. In many developing countries, the government does not have enough money to build schools and hire teachers.

A third reason is the lack of interest in education. Many people in developing countries do not see the value of education and do not want to go to school.

There are many ways to reduce illiteracy. One way is to improve access to education. This can be done by building more schools and hiring more teachers.

Another way is to increase resources for education. The government can increase its budget for education and use the money to build schools and hire teachers.

A third way is to increase interest in education. This can be done by showing people the benefits of education and encouraging them to go to school.

There are many other ways to reduce illiteracy. It is important to find ways that work in each country.

Illiteracy is a serious problem in many developing countries. It is important to find ways to reduce illiteracy and to improve the lives of the people who are illiterate.

There are many ways to reduce illiteracy. It is important to find ways that work in each country.

Illiteracy is a serious problem in many developing countries. It is important to find ways to reduce illiteracy and to improve the lives of the people who are illiterate.

There are many ways to reduce illiteracy. It is important to find ways that work in each country.

Illiteracy is a serious problem in many developing countries. It is important to find ways to reduce illiteracy and to improve the lives of the people who are illiterate.

There are many ways to reduce illiteracy. It is important to find ways that work in each country.

Illiteracy is a serious problem in many developing countries. It is important to find ways to reduce illiteracy and to improve the lives of the people who are illiterate.

There are many ways to reduce illiteracy. It is important to find ways that work in each country.

Illiteracy is a serious problem in many developing countries. It is important to find ways to reduce illiteracy and to improve the lives of the people who are illiterate.

There are many ways to reduce illiteracy. It is important to find ways that work in each country.

Illiteracy is a serious problem in many developing countries. It is important to find ways to reduce illiteracy and to improve the lives of the people who are illiterate.

There are many ways to reduce illiteracy. It is important to find ways that work in each country.

Illiteracy is a serious problem in many developing countries. It is important to find ways to reduce illiteracy and to improve the lives of the people who are illiterate.

There are many ways to reduce illiteracy. It is important to find ways that work in each country.

Illiteracy is a serious problem in many developing countries. It is important to find ways to reduce illiteracy and to improve the lives of the people who are illiterate.

There are many ways to reduce illiteracy. It is important to find ways that work in each country.

Illiteracy is a serious problem in many developing countries. It is important to find ways to reduce illiteracy and to improve the lives of the people who are illiterate.

There are many ways to reduce illiteracy. It is important to find ways that work in each country.

Illiteracy is a serious problem in many developing countries. It is important to find ways to reduce illiteracy and to improve the lives of the people who are illiterate.

There are many ways to reduce illiteracy. It is important to find ways that work in each country.



■ УЛИЦА ■ МАРШАЛА ЗАХАРОВА

Улица Маршала Захарова получила свое название 15 июля 1974 года в честь М.В. Захарова, она проходит от Балтийского бульвара до проспекта Маршала Жукова. Матвей Васильевич Захаров – маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза, участник штурма Зимнего дворца, командующий войсками Ленинградского военного округа.

С мая 1940 года Захаров Матвей Васильевич (1898-1972) – начальник штаба Одесского военного округа. По согласованию с Тимошенко и Жуковым еще до нападения немцев Захаров привел войска округа в боевую готовность. Позже Александр Покрышкин писал в мемуарах, что утром 22 июня 1941 Люфтваффе разбомбили его аэродром, но все истребители, благодаря приказу Захарова, перелетели на запасные аэродромы и остались целы. На второй день войны пограничники и полк Чапаевской дивизии переправились через Дунай и захватили плацдарм, взяли пленных.

С июля 1941 года Захаров – начальник штаба Главного командования войсками Северо-Западного направления.

С августа 1941 года – заместитель начальника Главного управления Тыла Красной армии. С декабря 1941 года и до конца войны – в действующей армии, последовательно занимал должности начальника штаба Калининского (с декабря 1942), Резервного (с апреля 1943), Степного (с июня 1943), 2-го Украинского (с октября 1943 по май 1945) фронтов. Часто был начальником штаба разных фронтов при командующем И. С. Коневе (до мая 1944). Особенно успешно Матвей Захаров проявил себя в таких крупных операциях, как Белгородско-Харьковская, Кировоградская, Корсунь-Шевченковская, Уманско-Ботошанская, Яско-Кишиневская, Дебреценская, Будапештская, Венская, Пражская. Кроме того, штабы этих фронтов под руководством Захарова самостоятельно разработали и провели около 20 фронтовых наступательных операций.

С июля 1945 года Матвей Васильевич Захаров – начальник штаба Забайкальского фронта. В ходе Советско-японской войны в августе 1945 года фронт успешно провёл Хингано-Мукденскую наступательную операцию. 8 сентября 1945 года М. В. Захарову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» «за образцовое выполнение заданий командования по руководству операциями против немецких захватчиков и японских милитаристов».





■ УЛИЦА ■ МАРШАЛА КАЗАКОВА

Улица Маршала Казакова свое название получила 15 июля 1974 года. Улица проходит от проспекта Стачек до улицы Десантников. Согласно градостроительному плану застройки Юго-Запада она должна быть продлена дальше, до Финского залива. С именем Василия Ивановича Казакова (1898-1968) связываются такие понятия, как «артиллерийское наступление», «двойной огневой вал», «массированный артиллерийский удар». Артиллерийские операции, проведённые Казаковым во время Великой Отечественной войны, признаны классическими.

В Великую Отечественную войну Казаков вступил в июле 1941 года, будучи начальником артиллерии 16-й армии Западного фронта. Хорошо проявил себя в тяжёлых оборонительных боях первого периода войны в Смоленском сражении, битве за Москву. Для борьбы с немецкими танками им была предложена идея комбинированных противотанковых опорных пунктов, в которых взаимно дополняли друг друга огонь противотанковой и тяжёлой артиллерии, а также ружейно-пулемётный огонь против вражеской пехоты.



В. И. Казаков участвовал в Сталинградском и Курском сражениях, затем, командуя артиллерией 1-го Белорусского фронта, освобождал Белоруссию, управлял артиллерией фронта в ходе Висло-Одерской, Восточно-Померанской и Берлинской операций, присутствовал при подписании Акта о безоговорочной капитуляции Германии.





■ ПРОСПЕКТ КУЗНЕЦОВА ■

Проспект Кузнецова проходит от Ленинского проспекта до Петергофского шоссе. Он получил свое наименование 28 мая 1979 года в честь советского государственного и партийного деятеля Алексея Александровича Кузнецова (1905-1950).

В нашем районе многие улицы носят названия, связанные с военной темой – в честь полководцев, героев войны, родов войск и руководителей обороны Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. К последней категории относится и Алексей Кузнецов, занимавший в годы войны и блокады пост первого секретаря Ленинградского городского и областного комитета ВКП(б). 22 июня 1941 года в отсутствие Жданова именно Кузнецов созвал срочное собрание партийного актива, на котором были выработаны неотложные меры по обеспечению защиты Ленинграда. В ведении А. А. Кузнецова, которого считали «душой обороны Ленинграда», находились важнейшие вопросы обороны и жизни блокадного города.

А. А. Кузнецов фактически направлял всю жизнь блокадного Ленинграда: возглавлял Комиссию по руководству строительством



оборонительных сооружений, руководил организацией быта ленинградцев, формированием отрядов народного ополчения и подбором военных кадров, созданием партизанских отрядов; решал вопросы, связанные с деятельностью политуправления фронта и флота. Кузнецов, как член Военного Совета Ленинградского фронта, участвовал в разработке операций по разгрому немецко-фашистских войск под Ленинградом.





■ УЛИЦА ■ РИХАРДА ЗОРГЕ

Улица получила название 28 мая 1979 года в честь советского разведчика Рихарда Зорге. Проходит от улицы Доблести до улицы Десантников. Улица застраивалась в 1970-1980-х годах по советскому типовому проекту жилых домов индустриального домостроения, в народе «Дома-корабли». В 2000-х годах свободные места стали застраиваться новыми домами.

Рихард Зорге (1895-1944) – один из самых известных и неочтенных во время Второй мировой войны советский разведчик немецкого происхождения. Действовал под агентурным псевдонимом «Рамзай». Он передавал сведения о планах нападения Германии на СССР, но ему не поверили и пытались отозвать Р. Зорге в Советский Союз. Он сообщил, что Япония собирается напасть на США. Благодаря этим сведениям была спасена Москва. Разведчик был повешен в японской тюрьме 7 ноября 1944 года в возрасте 49 лет. Звание Героя Советского Союза Р. Зорге получил лишь в 1964 году.



■ УЛИЦА ■ КОТИНА

29 декабря 1980 года новый проезд на юго-западе Ленинграда был назван улицей Котина, в честь известного советского конструктора Жозефа Яковлевича Котина (1908-1979). Улица проходит от Ленинского проспекта до улицы Маршала Казакова.

Главный конструктор Кировского завода, он проработал в этой должности с 1937 по 1968 год. С 1941 года Жозеф Котин был назначен заместителем наркома танковой промышленности. Под его началом серийное производство тяжелых машин увеличилось вдвое. Прямо с завода выпущенные танки шли сразу в бой. Однако оставлять важнейшее предприятие под прицелом наступающего врага было рискованно, и принимается решение об эвакуации – Кировский завод вывозится на Урал. Пять военных лет Жозеф Котин конструировал самоходные артиллерийские установки (САУ) на заводе в Челябинске. Он руководил разработкой конструкций тяжелых танков противоснарядного бронирования, однобашенного



КВ «Клим Ворошилов». Танки КВ прошли боевую проверку в феврале 1940 года при прорыве линии Маннергейма во время советско-финляндской войны. Котин конструировал и тяжелые танки ИС «Иосиф Сталин», хорошо зарекомендовавшие себя во время Великой Отечественной войны.

Трактор «Кировец» – тоже детище Жозефа Котина. Именно под его руководством в 1962 году на Кировском заводе был создан первый мощный сельскохозяйственный трактор К-700. Ж. Котин руководил работами по созданию арктических машин «Пингвин», самоходных гусеничных шасси ракетных установок.





■ УЛИЦА ■ АДМИРАЛА ТРИБУЦА

Эта улица появилась в Санкт-Петербурге в 2009 году, хотя название ей было дано тридцатью годами ранее – 16 октября 1978 года. Улица проходит от Финского залива до Петергофского шоссе в створе улицы Пограничника Гарькавого.

Владимир Филиппович Трибуц (1900-1977) уроженец Петербурга. В 1918 году добровольцем вступил в ряды Военно-Морского флота. Практически вся его жизнь связана с флотом: в 1939 году он был назначен командующим Балтийским флотом.

В конце июня 1941 года В. Ф. Трибуц руководил эвакуацией флота и гражданского населения из Пярну, Таллина и Палдиски, что стало самой драматической страницей войны на Балтике. Из Таллина под командованием В. Трибуца вышли 225 кораблей, а дошли только 163. Во время Таллинского перехода погибли около 15 тысяч человек. Позднее причинами трагедии называлась спешка, несогласованность действий военного руководства, отсутствие авиационного прикрытия, плохая разведка мин.



Главной военной заслугой адмирала В. Ф. Трибуца стала проведённая под его руководством переброска 2-й ударной армии войск из Лисьего Носа в Ораниенбаум. В ноябре-декабре 1943 года через Финский залив в тяжелейших условиях были переправлены свыше 50 тысяч человек, 800 орудий и миномётов, 200 танков и бронемашин, 2 тысячи автомобилей, 25 тысяч тонн стратегических грузов, а также дивизион железнодорожной артиллерии, включавший три паровоза с тендерами, 27 вагонов и 8 транспортёров тяжёлых орудий. Это позволило сконцентрировать на Ораниенбаумском плацдарме мощную ударную силу для операции «Нева-2» по полному снятию блокады Ленинграда, начавшейся в январе 1944 года.



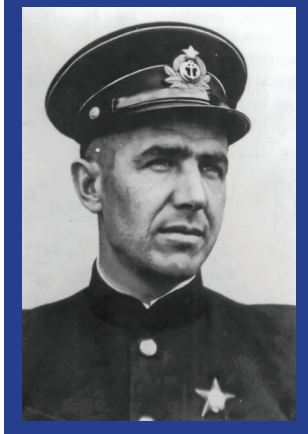


■ УЛИЦА ■ АДМИРАЛА ЧЕРОКОВА

Улица Адмирала Черокова появилась в Петербурге 29 апреля 2009 года. Она проходит от Финского залива до Петергофского шоссе.

Улица названа в честь вице-адмирала Виктора Сергеевича Черокова (1907-1995), командующего Ладожской военной флотилией в 1941-1944 годах. В период советско-финляндской войны Чероков командовал бригадой торпедных катеров Краснознамённого Балтийского флота. С октября 1941 года по ноябрь 1944 года он возглавлял Ладожскую военную флотилию. В этот период Чероков руководил перевозками по Ладожскому озеру, подчинённая ему флотилия обороняла рубежи в Южном Приладожье. В январе 1943-го года Чероков участвовал в наступлении, целью которого было деблокирование Ленинграда, завершившееся успехом.

В ноябре 1944 года В. С. Чероков возглавил Рижский оборонительный район. Он руководил Тулоксинской десантной операцией, закончил войну командующим Островным морским оборонительным районом КБФ.



■ УЛИЦА ■ КАПИТАНА ГРИЩЕНКО

Улица Капитана Грищенко проходит от Петергофского шоссе до улицы Адмирала Черокова.

Грищенко Пётр Денисович (1908-1991) – офицер Военно-морского флота. Обладатель рекорда среди советских подводников по количеству одержанных побед. Грищенко одиннадцать раз представляли к званию Героя Советского Союза, но Золотую Звезду он так и не получил.

Начало Великой Отечественной войны он встретил командиром подводной лодки (минного заградителя) Л-3 в звании капитана 3-го ранга. Под командованием П. Д. Грищенко Л-3 совершила ряд успешных торпедных атак и минных постановок. Как вспоминал впоследствии сам Пётр Денисович в своей книге «Соль службы», подводная лодка «семьдесят восемь раз пересекала линии минных заграждений, на пяти из них подрывалась, вражеские корабли сбросили на лодку более двухсот глубинных бомб». Всего к 1943 году

Л-3 под командованием Грищенко потопила 18 кораблей и судов противника. Это больше, чем любая другая советская подлодка за весь период Великой Отечественной войны. В марте 1943 года ПЛ Л-3 была удостоена гвардейского звания.

П. Д. Грищенко был единственным на Балтике командиром подводной лодки с академическим образованием и неоднократно указывал командованию Краснознамённого Балтийского флота на оперативно и тактически неграмотное использование подводных лодок флота в сложившихся тяжёлых обстоятельствах. Об этом стало известно Ставке Верховного Главнокомандования, после чего И. В. Сталин лично запретил командующему Балтийским флотом вице-адмиралу В. Ф. Трибуцу посылать подводные лодки фактически «на убой» (подводные лодки отправлялись в поход только в надводном положении и т. п.). В. Ф. Трибуц своеобразно отомстил Грищенко, назначив того в марте 1943 года на должность начальника противолодочной обороны флота – при том, что и немцы, и финны в то время не планировали вводить свои подводные лодки в Финский залив.





■ УЛИЦА ■ АДМИРАЛА КОНОВАЛОВА

Улица Адмирала Коновалова проходит от улицы Адмирала Трибуца до улицы Катерников. Название было присвоено 27 июля 2012 года в честь контр-адмирала Владимира Константиновича Коновалова. Первое здание, получившее адрес по улице Адмирала Коновалова, – детский сад № 6, корпус 1 введён в эксплуатацию в 2013 году.

Коновалов Владимир Константинович (1911-1967) – контр-адмирал ВМФ СССР. Участвовал в Великой Отечественной войне с июня 1941 года помощником командира минного заградителя – ПЛ (подводной лодки) Л-3 (командир – Грищенко Пётр Денисович) Краснознамённого Балтийского флота. С начала войны до конца 1942 года в составе экипажа минзага Л-3 Коновалов совершил пять боевых походов на дозорную службу, прикрытие фланга сухопутных войск с моря, постановку минных заграждений, нарушение морских коммуникаций противника.

За это время торпедным и минным оружием ПЛ были потоплены свыше десяти вражеских кораблей и судов, в том числе пароход «К.Ф. Лильевальш» и транспорт «Гинденбург».



В начале марта 1943 года подводному минному заградителю Л-3 присвоено звание гвардейского. 18 марта 1943 года В. К. Коновалов назначен командиром ПЛ Л-3.

В октябре 1944 года после ремонта гвардейская подлодка в числе первых вышла для действий в южной части Балтийского моря, и под командованием гвардии капитана 3-го ранга Коновалова В. К. совершила три боевых похода в кампаниях 1944-1945 годов. На подходах к базам противника и на его морских сообщениях было выставлено 50 мин. После минных постановок командир действовал активно, смело и решительно атаковал корабли и суда врага, увеличив боевой счёт гвардейской Л-3 на десять единиц. Так, торпедами минзага был потоплен вражеский транспорт «Гойя», водоизмещением 5230 тонн, на котором находилось около 7000 военнослужащих и беженцев.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования, личное мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, гвардии капитану 3-го ранга Коновалову Владимиру Константиновичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

7 мая 1966 года капитану 1-го ранга Владимиру Константиновичу Коновалову было присвоено воинское звание контр-адмирал.



■ УЛИЦА ■ ЛЕТЧИКА ТИХОМИРОВА

Проходит от улицы Адмирала Трибуца до улицы Адмирала Черокова, пересекает Матисов канал по мосту. Протяжённость улицы составляет около 390 метров.

Тихомиров Иван Васильевич (1909-1944) – командир эскадрильи 51-ого минно-торпедного авиационного полка ВВС Балтийского флота, капитан.

С первых дней войны стремился на фронт, но только в конце 1943 года очередной его рапорт был рассмотрен. С июня 1944 года воевал в составе 51-го минно-торпедного авиационного полка Краснознамённого Балтийского флота в должности командира эскадрильи. Освоил американский самолёт А-20 G «Boston». За короткое время совершил 9 боевых вылетов на бомбардировку скоплений войск противника.

20-21 июня 1944 года 2-я эскадрилья капитана Тихомирова участвовала в уникальной операции – разрушении плотины ГЭС на реке Свирь силами морской авиации. Два дня лётчики без передышки

делали один боевой вылет за другим, нанося удары по плотине. Только 21 июня десять бомб попали в цель, и плотина была разрушена по длине до 35 метров. Река Свирь вошла в нормальное русло. К исходу дня 21 июня войска 7-й армии Карельского фронта прорвали вражескую оборону и захватили несколько плацдармов на правом берегу реки. Путь для наступления советских войск был расчищен.

За период с 19 июня по 16 июля 1944 года эскадрилья капитана Тихомирова произвела 52 боевых вылета. Лётчики эскадрильи потопили 4 транспорта, эскадренный миноносец и тральщик, разрушили военный завод и большое количество железнодорожных вагонов.

16 июля 1944 года капитан Тихомиров с эскадрильей участвовал в операции по потоплению вражеского броненосца береговой обороны «Ниобе» на военно-морской базе Котка. Экипаж Тихомирова наносил удар по стоящему рядом с броненосцем транспорту водоизмещением 6000 тонн. В результате взрыва двух тысячекилограммовых бомб транспорт разломился пополам и сразу же затонул.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года «за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками» капитану Тихомирову И. В. присвоено звание Героя Советского Союза.

Иван Тихомиров погиб 24 июля 1944 года во время атаки морского конвоя противника, шедшего из Риги. Атаку наши самолёты направили на плавбазу «Беатрикс» и транспорт «Фила». При этом плавбаза вела массированный оборонительный огонь, которым и был поражён самолёт.





■ УЛИЦА ■ МАРШАЛА МЕРЕЦКОВА

Улица Маршала Мерецкова будет проходить от проектируемого участка проспекта Ветеранов до проектируемого участка улицы Лётчика Тихомирова, в настоящее время построены два несвязанных между собой участка к югу и северу от Петергофского шоссе.

Мерецков Кирилл Афанасьевич (1897-1968) – военачальник, маршал Советского Союза, Герой Советского Союза, кавалер Ордена «Победа». К.А. Мерецков был арестован по подозрению в антисоветском заговоре и помещен в Лефортовскую тюрьму. Из мест заключения он написал письмо Сталину с просьбой отправить его на фронт. В начале сентября Мерецков был освобожден и возглавил 7-ю армию, которой командовал во время финской кампании. В ноябре 1941-го стал командиром 4-й армии и принял участие в Тихвинской наступательной операции, в результате которой был освобожден город Тихвин, предотвращена полная блокада Ленинграда и соединение

немецких войск с финскими. В декабре 1941-го был создан Волховский фронт, а Мерецков назначен его командующим.

Успешно действовали войска Волховского фронта в январе 1943 года, когда совместно с Ленинградским фронтом (командующий генерал Л. А. Говоров) прорвали блокаду Ленинграда. «Весь декабрь, – вспоминал Кирилл Афанасьевич, – войска напряженно готовились к операции. Командиры соединений досконально отработывали вопросы взаимодействия родов войск. Я несколько раз проверял их готовность». Результат такой работы был впечатляющим: всего за 7 дней блокада Ленинграда была прорвана.

После прорыва Ленинградской блокады Мерецкова назначают командующим Карельским фронтом, где под его руководством успешно проводится ряд военных операций, в том числе и Свирско-Петрозаводская. 26 октября 1944 года ему присваивается воинское звание маршала. Во время проведения парада Победы он шел в первых рядах колонн солдат Карельского фронта. Под его командованием 1-й Дальневосточный фронт сражался с милитаристской Японией.





■ УЛИЦА ■ ГЕНЕРАЛА КРАВЧЕНКО

Новая улица в районе ЖК «Солнечный город». Улица названа в честь летчика, генерала-лейтенанта авиации, участника обороны Ленинграда Григория Пантелеевича Кравченко. Улица проходит от проспекта Ветеранов к Петергофскому шоссе.

Григорий Пантелеевич Кравченко (1912-1943) – генерал-лейтенант, дважды Герой Советского Союза, участник боёв в Китае, на Халхин-Голе и в Карелии.

С начала войны с 22 июня 1941 года Кравченко – командир 11-й смешанной авиационной дивизии Западного фронта. В период с июля по август 1941 года участвовал в Смоленском сражении. В ноябре 1941 года назначен на пост командующего ВВС 3-й армии Брянского фронта. С марта по май 1942 года руководил 8-й ударной авиационной группой Ставки Верховного Главнокомандования. В мае 1942 года занимался формированием 215-й истребительной авиационной дивизии, и в качестве командира участвовал в боях на Калининском и Волховском фронтах.



В бою 23 февраля 1943 года самолет отважного пилота Ла-5 подбили. Перелетев через линию фронта, командир дивизии не смог дотянуть до своего аэродрома и вынужденно покинул горящую машину, но парашют не раскрылся. Вытяжной трос, с помощью которого открывается ранец парашюта, перебило осколком. Григорий Пантелеевич Кравченко погиб в районе посёлка Мга Ленинградской области.





■ УЛИЦА ■ ТИМОФЕЯ ФЁДОРОВА

Улица Тимофея Федорова проходит вдоль дома 171, корпус 5, по проспекту Ветеранов от улицы Летчика Лихолетова на юг.

Фёдоров Тимофей Васильевич (1915-1944) – командир отделения роты автоматчиков 4-го стрелкового полка 98-й стрелковой дивизии 2-й ударной армии Ленинградского фронта, сержант.

С первых дней Великой Отечественной войны вместе с братьями ушёл на фронт, участвовал в обороне Ленинграда. В 1943 году получил медаль «За оборону Ленинграда».

В январе 1944 года в составе 2-го стрелкового батальона 4-го стрелкового полка 98-й стрелковой дивизии 2-й ударной армии принял участие в боевых действиях около деревни Витино, получив приказ уничтожить находившуюся там группировку врага. Т. Федоров погиб при взрыве, бросившись со связкой гранат под самоходную артиллерийскую установку (САУ) «Фердинанд». Похоронен в Красном Селе.



■ УЛИЦА ■ ЛЕТЧИКА ЛИХОЛЕТОВА

Улица идет параллельно Петергофскому шоссе от улицы Маршала Мерецкова на запад в сторону проспекта Буденного. Названа в честь Героя Советского Союза летчика Петра Лихолетова.

Лихолетов Пётр Яковлевич (1917-1945) – командир эскадрильи 159-го истребительного авиационного полка 275-й истребительной авиационной дивизии 13-й воздушной армии Ленинградского фронта, капитан.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Воевал на Северном и Ленинградском фронтах, где одержал несколько блестящих побед.

Свой самый тяжёлый бой он провёл в конце марта 1942 года, когда группа «Мессеров» расколола шестёрку Лихолетова и сбила двух его ведомых: Прудникова и Веренихина. В том бою ему самому удалось сбить 2 Ме-109. Используя крайне рискованный пилотаж, он вырвался из «клещей» немцев,



на брющем полёте приведа преследователей к своим зенитным батареям, смог оторваться от них и благополучно сесть. Тот бой, по его собственному выражению, «стоил 3-х лет службы»: безоглядная отвага и индивидуализм навсегда уступили своё место расчётливости и осмотрительности.

4 февраля 1945 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, Пётр Яковлевич Лихолетов был удостоен звания Героя Советского Союза. Всего он выполнил 382 боевых вылета. В 78 воздушных боях сбил 25 самолётов лично и 5 – в составе группы.

В июне 1944 года П. Я. Лихолетов получил тяжёлое ранение позвоночника. Умер от осложнений после ранения 13 июля 1945 года.





■ УЛИЦА ■

ВЛАДИМИРА ПЧЕЛИНЦЕВА

Название улице присвоено 15 августа 2019 года. Улица проходит от проспекта Ветеранов по направлению к проспекту Буденного в микрорайоне Солнечный город.

Владимир Николаевич Пчелинцев (1919-1997) – снайпер 11-й стрелковой бригады 8-й армии Ленинградского фронта, сержант, Герой Советского Союза.

В июле 1941 года добровольцем вступил в ряды Красной армии и получил должность командира взвода разведки 5-го стрелкового батальона 11-й отдельной стрелковой бригады.

6 сентября 1941 года его батальон занял позиции на правом берегу реки Невы у посёлка Невская Дубровка, прикрывая отступающие подразделения РККА. 8 сентября 1941 года к позициям батальона вышли наступающие мотомеханизированные части вермахта. В этот день В. Пчелинцев открыл боевой счёт, уничтожив огнём из снайперской винтовки двух немецких солдат.

Когда боевой счёт Пчелинцева достиг 36 уничтоженных солдат и офицеров противника, он начал снайперскую подготовку первой группы учеников – 8 человек, а также обратился через армейскую газету 8-й армии «Ленинский путь» к другим снайперам, предложив организовать обмен опытом.

В январе 1942 года В. Пчелинцев и его ученики были приглашены на армейский слёт снайперов в Колтушах.

За первые полтора года войны Пчелинцев уничтожил более 150 немцев, совершив два промаха.

22 февраля 1942 года в Смольном прошёл слёт лучших снайперов Ленинградского фронта, на котором В. Пчелинцеву были вручены награды – Звезда Героя Советского Союза и именная снайперская винтовка.

